

Rutas circulares de senderismo en Fontanales (Moya) - Gran Canaria

Salidas desde Fontanales:

- 1 Montaña Alta
- 2 Barranco Oscuro
- 3 Los Tilos (por La Chinipita y La Laja)
- 4 Los Tilos (por el Barranco del Laurel)
- 5 Barranco del Pinar - Galeote
- 6 Valsendero (por el Barranco del Andén)
- 7 Calderas de Los Pinos de Gáldar y Fagajesto
- 8 Cuevas de Caballero
- 9 Montañón Negro
- 10 Valsendero (por el Barranco de Maipey)

Salidas desde lugares próximos a Fontanales:

- 11 Lomo el Palo - Fagajesto - Caideros
- 12 Mirador de Los Pinos de Gáldar - Artenara
- 13 Finca El Pinillo - Cruz de Tejeda
- 14 Corvo - Los Tilos - Los Propios - Sta. Cristina
- 15 Corvo - Valleseco - Las Madres

RUTA

9

Circular Fontanales - Montañón Negro

Rutas circulares de senderismo en Fontanales (Moya) - Gran Canaria

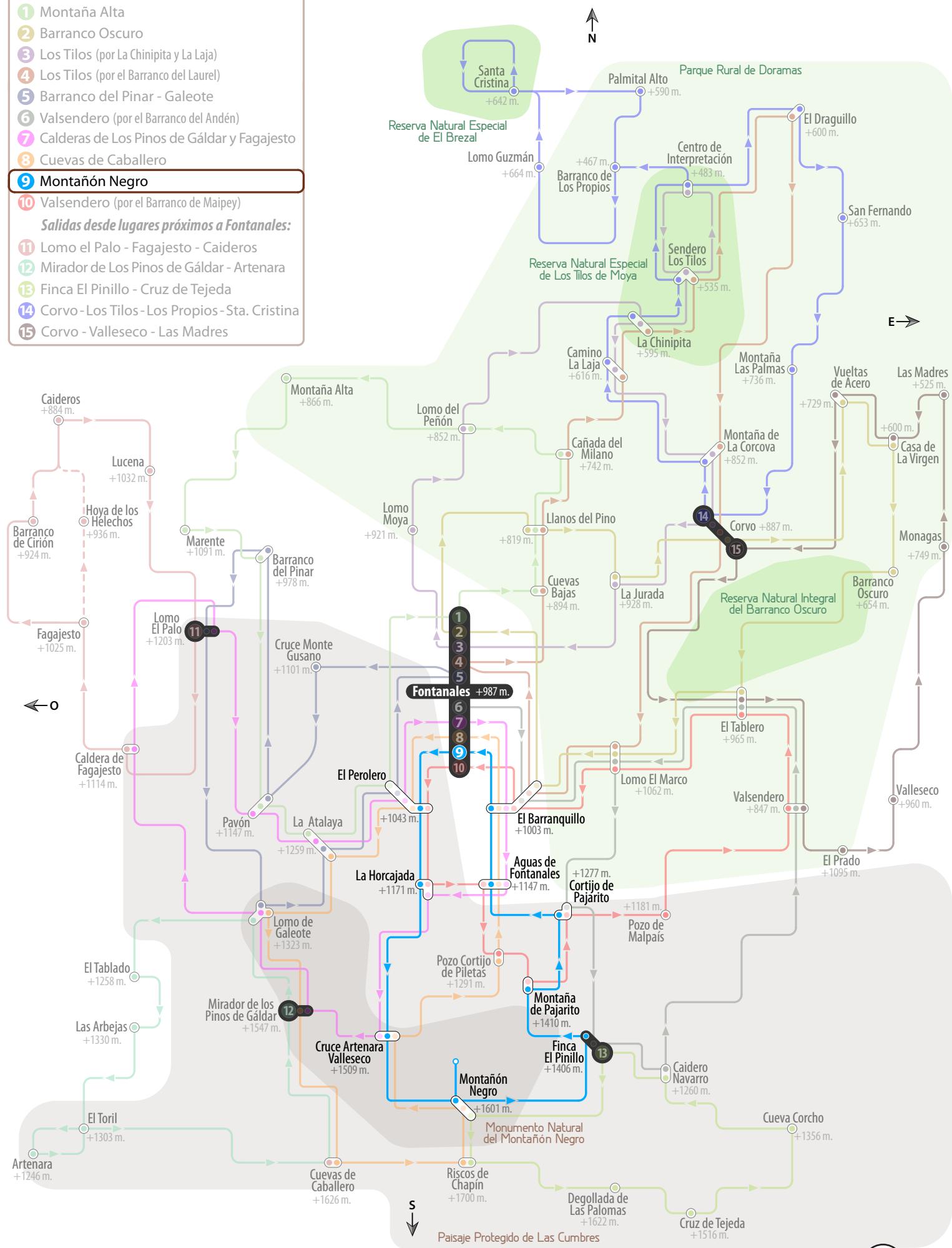
Salidas desde Fontanales:

- 1 Montaña Alta
- 2 Barranco Oscuro
- 3 Los Tilos (por La Chinipita y La Laja)
- 4 Los Tilos (por el Barranco del Laurel)
- 5 Barranco del Pinar - Galeote
- 6 Valsendero (por el Barranco del Andén)
- 7 Calderas de Los Pinos de Gáldar y Fagajesto
- 8 Cuevas de Caballero
- 9 Montañón Negro
- 10 Valsendero (por el Barranco de Maipey)

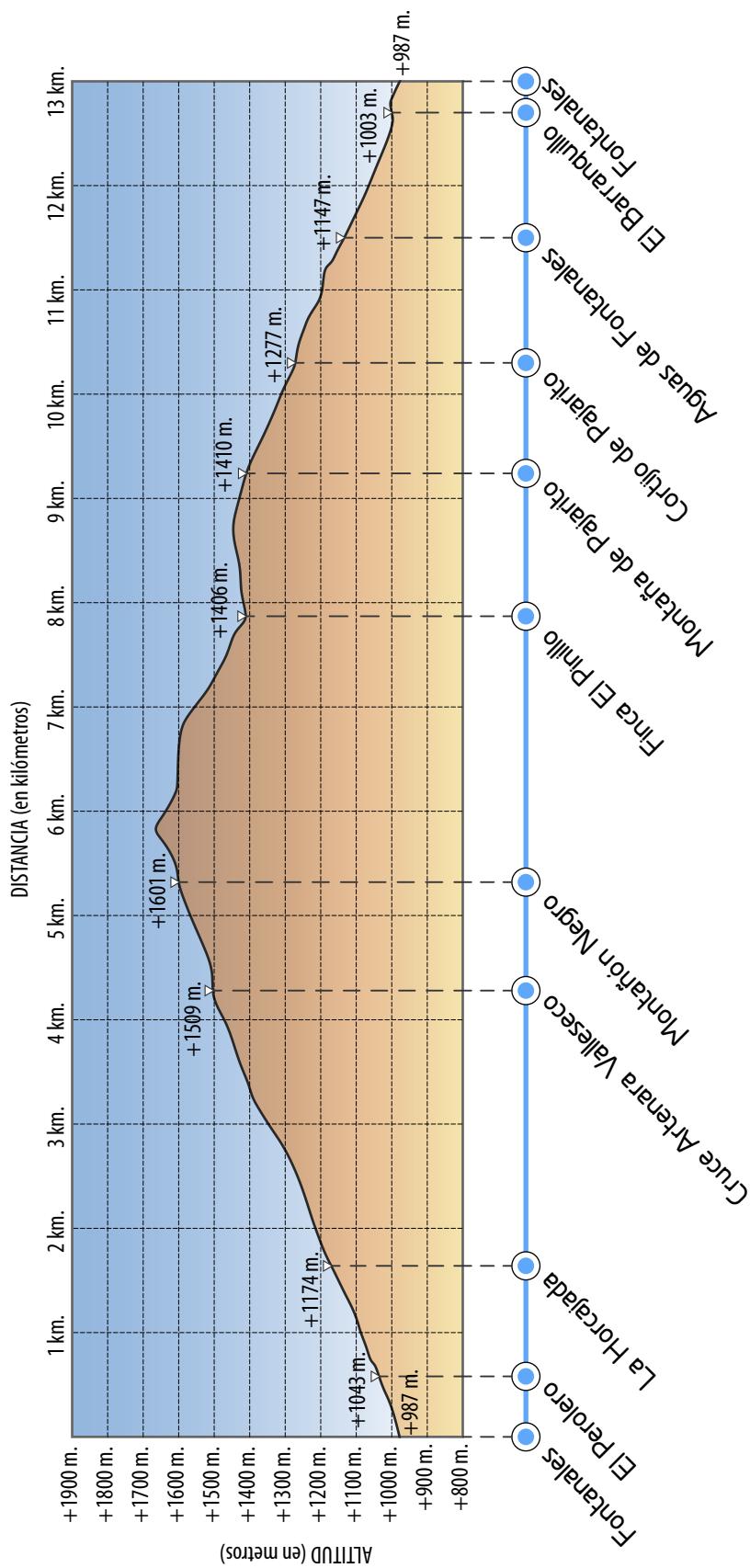
Salidas desde lugares próximos a Fontanales:

- 11 Lomo el Palo - Fagajesto - Caideros
- 12 Mirador de Los Pinos de Gáldar - Artenara
- 13 Finca El Pinillo - Cruz de Tejeda
- 14 Corvo - Los Tilos - Los Propios - Sta. Cristina
- 15 Corvo - Valleseco - Las Madres

PLANO ESQUEMÁTICO GENERAL



RUTA 09 Circular Fontanales - Montañón Negro



Distancia recorrida	Incremento de elevación	Descenso de elevación	Altitud mínima	Altitud media	Altitud máxima	Tiempo estimado
13,00 km.	+889 m.	-889 m.	987 m.	1331 m.	1666 m.	3h 20min

Ruta 9

Circular Fontanales - Montaño Negro

Distancia: 13,00 km / Desnivel: 889 m / Duración: 3h 20min



01-EL PEROLERO sb. de frente (cemento) +1043 m.

02-de frente (pista tierra)

+1003 m.

00-FONTANALES sb. c/ Los Romeros y seguir de frente +987 m.

36-EL BARRANQUILLO de frente (asfalto)

03-pozo La Horcajada +1147 m.

04-LA HORCAJADA sb. de frente +1171 m.

05-sb. izq. (empedrado)

06-pozo Horcajada Tomasito

07-olmos y árboles cortados

08-construcción abandonada

09-eucaliptus

+1277 m.

26-CORTIJO DE PAJARITO (curva 6) a izq.

27-pasar vallado

28-pasar valla y giro a izq.

29-de frente por camino en ladera

30-pasar vallado

31-acequia. A dcha.

32-cruzar barranquillo y bj. dcha.

33-antigua const. de piedra

34-AGUAS DE FONTANALES bj. dcha. (pista cemento)

25-curva 1 construcción abandonada

26-giro a dcha. (pista tierra)

27-ignorar pistas a dcha. (21) e izq. (22)

(cont. por asfalto en ambos cruces)

28-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

29-cima +1666 m.

30-15-MONTAÑON NEGRO +1601 m.

31-16-bj. izq. (200m. asfalto)

32-17-Montaña La Retamilla a izq. dir. Valsendero

33-18-construcción abandonada

34-19-FINCA EL PINILLO sb. izq. (asfalto)

35-pozo Los Huertos

36-20-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

37-21-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

38-22-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

39-23-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

40-24-MONTAÑA DE PAJARITO cont. de frente

41-25-cima +1410 m.

42-26-giro a dcha. (pista tierra)

43-27-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

44-28-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

45-29-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

46-30-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

47-31-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

48-32-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

49-33-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

50-34-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

51-35-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

52-36-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

53-37-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

54-38-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

55-39-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

56-40-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

57-41-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

58-42-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

59-43-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

60-44-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

61-45-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

62-46-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

63-47-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

64-48-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

65-49-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

66-50-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

67-51-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

68-52-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

69-53-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

70-54-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

71-55-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

72-56-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

73-57-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

74-58-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

75-59-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

76-60-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

77-61-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

78-62-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

79-63-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

80-64-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

81-65-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

82-66-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

83-67-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

84-68-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

85-69-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

86-70-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

87-71-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

88-72-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

89-73-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

90-74-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

91-75-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

92-76-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

93-77-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

94-78-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

95-79-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

96-80-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

97-81-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

98-82-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

99-83-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

100-84-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

101-85-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

102-86-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

103-87-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

104-88-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

105-89-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

106-90-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

107-91-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

108-92-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

109-93-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

110-94-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

111-95-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

112-96-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

113-97-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

114-98-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

115-99-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

116-100-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

117-101-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

118-102-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

119-103-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

120-104-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

121-105-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

122-106-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

123-107-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

124-108-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

125-109-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

126-110-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

127-111-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

128-112-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

129-113-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

130-114-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

131-115-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

132-116-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

133-117-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

134-118-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

135-119-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

136-120-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

137-121-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

138-122-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

139-123-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

140-124-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

141-125-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

142-126-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

143-127-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

144-128-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

145-129-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

146-130-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

147-131-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

148-132-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

149-133-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

150-134-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

151-135-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

152-136-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

153-137-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

154-138-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

155-139-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

156-140-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

157-141-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

158-142-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

159-143-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

160-144-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

161-145-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

162-146-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

163-147-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

164-148-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

165-149-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

166-150-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

167-151-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

168-152-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

169-153-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

170-154-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

171-155-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

172-156-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

173-157-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

174-158-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

175-159-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

176-160-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

177-161-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

178-162-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

179-163-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

180-164-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

181-165-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

182-166-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

183-167-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

184-168-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

185-169-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

186-170-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

187-171-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

188-172-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

189-173-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

190-174-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

191-175-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

192-176-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

193-177-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

194-178-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

195-179-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

196-180-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

197-181-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

198-182-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

199-183-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

200-184-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

201-185-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

202-186-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

203-187-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

204-188-ignoramos señal. Seguimos por asfalto

RUTA 9: Circular Fontanales – Montañón Negro

Esta ruta parte de la Plaza de Fontanales, situada a +987 m. de altitud y llega en su punto más alejado al Montañón Negro, a +1600 m. (si se opta por subir al Montañón +1665 m.)

Los puntos de paso que comprenden esta ruta son:

Fontanales – El Perolero – La Horcajada – Cruce Artenara y Valleseco – Montañón Negro – Finca El Pinillo - Montaña de Pajarito – Cortijo de Pajarito – Aguas de Fontanales – El Barranquillo – Fontanales.

Tramo 1: Fontanales – El Perolero (10 minutos)

Iniciamos el camino desde la plaza del pueblo de Fontanales, situada junto a la Iglesia Vieja. Subimos hacia la Iglesia Nueva y a la derecha tomamos la calle de Los Romeros. Llegamos a un stop y continuamos de frente por pista de tierra. Dejamos el antiguo campo de fútbol (de picón) y el colegio a nuestra izquierda y pasamos por debajo de la carretera a través de un pequeño puente en arco.

(01) Seguimos subiendo por una pista de cemento hasta llegar a El Perolero que identificamos fácilmente por encontrarse allí el pozo El Valle, un área recreativa para asaderos y una señal de caminos del Cabildo en dirección a Artenara.

Tramo 2: El Perolero – La Horcajada (20 minutos)

(01) Continuamos subiendo por la pista de cemento (sin hacer caso a la señal del Cabildo), dejando a nuestra derecha el nuevo campo de fútbol.

(02) Acaba la pista de cemento y continuamos en la misma dirección, ahora por pista de tierra.

(03) Más adelante, en una curva cerrada, encontramos el pozo de La Horcajada. Lo dejamos a nuestra derecha y continuamos subiendo.

Muy poco después, llegamos al punto de paso La Horcajada (04), que coincide con el cruce con otra pista de tierra que aparece a nuestra izquierda.

Tramo 3: La Horcajada - Cruce Artenara y Valleseco (40 minutos)

(04) Seguimos subiendo de frente por la misma pista de tierra, sin desviarnos.

(05) Unos pocos pasos después hay otra intersección de pistas. Continuamos por la de la izquierda, que es bastante empedrada.

Dejamos a la derecha otro pozo (06) (La Horcajada Tomasito) y vemos enfrente un desnivel rocoso. Seguimos siempre subiendo por la pista de tierra que zigzaguea.

(07) Pasamos por una zona con chopos a ambos lados y dejamos a nuestra izquierda unos troncos blancos que fueron cortados hace años.

(08) Poco después encontramos una construcción abandonada (pozo). La dejamos a nuestra izquierda y continuamos subiendo.

Más adelante la pista vuelve a zigzaguear en una zona poblada de eucaliptos (09). Continuamos y llegamos al cruce de carreteras Artenara y Valleseco (10), donde también hay un mosaico con el escudo de Moya.

Tramo 4: Cruce Artenara y Valleseco – Montañón Negro (25 minutos)

(10) Tomamos la carretera asfaltada en dirección a Valleseco y en la primera curva nos desviamos a la

derecha (11) y seguimos el camino entre los pinos y algunos castaños. Este camino no está muy bien definido en el terreno. Se trata de bordear el Montaño Negro, que vamos dejando siempre a nuestra izquierda (12).

Más adelante nos encontramos con una zona de picón (13). Caminamos por ella unos 150 m. y proseguimos por el camino entre pinos (14).

Llegamos al punto de paso Montaño Negro (15) coincidiendo con la carretera asfaltada junto a unas señales del Cabildo de otros caminos.

Estando aquí, podemos subir fácilmente a la montaña siguiendo un muro de piedra y regresar a este punto para continuar la ruta.

Tramo 5: Montaño Negro – Finca El Pinillo (30 minutos)

(16) Bajamos a la izquierda por el asfalto sólo unos 200 metros.

(17) Abandonamos el asfalto para tomar el camino a la izquierda, señalizado por el Cabildo en dirección Valsendero / Valleseco (Montaña la Retamilla).

Este camino tiene un pequeño tramo inicial de subida y el resto se realiza en ligero descenso, sin que existan puntos en los que nos podamos desviar de la ruta.

(18) A mitad del recorrido, dejamos a nuestra derecha una construcción abandonada.

(19) Llegamos a la carretera GC-21 justo en el punto de paso de la Finca El Pinillo, coincidiendo con la verja de entrada a la misma.

Tramo 6: Finca El Pinillo – Montaña de Pajarito (15 minutos)

(19) Subimos a la izquierda por el asfalto. Unos pocos metros después veremos a nuestra derecha un cruce de caminos señalizado por el Cabildo (20), pero seguiremos subiendo por el asfalto.

Algo más adelante, ignoramos dos pistas muy próximas entre sí, la primera a la derecha (21) y la segunda a la izquierda (22). En ambas continuamos de frente por el asfalto.

(23) A continuación y en plena curva de la carretera (parada de guaguas), abandonamos el asfalto y giramos a la derecha para continuar por una pista de tierra de ligero descenso.

(24) Despues de avanzar por ella unos 500 m. llegaremos a un cruce con otra pista de tierra que aparece a la izquierda. Este es el punto de paso Montaña de Pajarito.

Tramo 7: Montaña de Pajarito – Cortijo de Pajarito (20 minutos)

(24) Ignoramos dicha pista y continuamos de frente.

Entramos en una parte en bajada de continuas curvas cerradas a derecha e izquierda para salvar el desnivel del tramo.

(25) Justo en la primera curva encontramos una pequeña construcción abandonada. Contando las curvas llegamos a la sexta que es el punto de paso Cortijo de Pajarito (26), que coincide con un cruce con otra pista que aparece a nuestra izquierda, muy próximo a un eucaliptus que destaca en el entorno.

Tramo 8: Cortijo de Pajarito – Aguas de Fontanales (15 minutos)

(26) Nos desviamos a la izquierda siguiendo la pista de tierra indicada.

(27) Poco después llegamos a una valla que hemos de saltar o abrir para proseguir el mismo camino. Nos aseguramos de que quede nuevamente cerrada la valla, que es para limitar el paso a las ovejas.

(28) Más adelante nos encontramos otra valla que también hemos de saltar. En este caso giramos a la izquierda, de tal forma que poco más adelante dejamos a nuestra izquierda una ladera pronunciada (29) y con rocas en lo alto y a nuestra derecha (abajo) vemos unas casas y una construcción con el techo rojo. Hemos de llegar hasta allí.

Siguiendo el camino nos encontramos con una zona húmeda, con sauces y juncos y poco después, (30) otro vallado que hemos de saltar y seguir.

(31) Llegamos a una pequeña acequia con caída de agua en un cruce de caminos. Seguimos el de la derecha. Poco después bajamos al cauce del barranco y subimos hacia el otro lado (32). Giramos a la derecha y comenzamos a bajar por un camino más o menos delimitado. (33) Dejamos junto a nosotros a la izquierda una construcción de piedra abandonada.

Llegamos a un cruce con una pista de cemento junto a un pozo, un estanque cubierta y a la construcción de techo rojo que indicamos antes. (34) Este es el punto de paso de Aguas de Fontanales.

Tramo 9: Aguas de Fontanales – El Barranquillo (15 minutos)

(34) Este tramo no ofrece ninguna dificultad ya que se trata de continuar bajando siguiendo la pista de cemento que encontramos a la derecha.

(35) Dejamos a nuestra derecha el pozo Los Huertos junto a un estanque.

(36) Llegamos a punto de paso El Barranquillo, que es un cruce con señal de caminos del Cabildo y que coincide con el cambio de cemento a asfalto del camino que llevamos siguiendo.

Tramo 10: El Barranquillo – Fontanales (10 minutos)

Continuamos el camino, ahora por asfalto y sin desviarnos.

Sin dificultad ninguna y en poco tiempo llegamos a Fontanales.